



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

14.04.2017 № 1778/1/7.1-7-60/15

Тараненку В.

На № _____ від _____

Шановний Віталію!

Державне агентство автомобільних доріг України в межах компетенції розглянуло Ваш запит на отримання публічної інформації від 09.04.2017 та повідомляє.

Щодо питання 1

Станом на 13.04.2017 ураженість автомобільних доріг ямковістю та іншими деформаціями становить 11,2 млн м². Пошкоджень і руйнувань зазнала майже вся мережа доріг загального користування, окрім ділянок, які були відремонтовані в ході підготовки до ЄВРО-2012 та в наступні після його проведення роки. У розрізі областей цей показник становить:

Вінницька – 531,5 тис. м²;

Волинська – 374,7 тис. м²;

Дніпропетровська – 964,2 тис. м²;

Донецька – 165,0 тис. м²;

Житомирська – 194,1 тис. м²;

Закарпатська – 308,5 тис. м²;

Запорізька – 360 тис. м²;

Івано-Франківська – 312,6 тис. м²;

Київська – 365,7 тис. м²;

Кіровоградська – 521,3 тис. м²;

Луганська – 990,0 тис. м²;

Львівська – 607,5 тис. м²;

Миколаївська – 765,5 тис. м²;

Одеська – 1354,1 тис. м²;

Полтавська – 797,5 тис. м²;

Рівненська – 169,2 тис. м²;

Сумська – 306,3 тис. м²;

Тернопільська – 250,0 тис. м²;

Харківська – 573,1 тис. м²;

Херсонська – 148,6 тис. м²;

Хмельницька – 254,7 тис. м²;

Черкаська – 768,8 тис. м²;

Чернівецька – 51,7 тис. м²;

Чернігівська – 331,1 тис. м².

Щодо питання 2

По об'єктах капітального та поточного середнього ремонтів передбачено застосовувати вимоги щодо строків експлуатаційної придатності (гарантійні терміни) відновлених елементів автомобільних доріг на термін 3, 5 та 10 років в залежності від виду робіт та технологій, що використовувались.

Служби автомобільних доріг у областях (далі – Служби) зобов'язано посилити контроль якості виконання дорожніх робіт на об'єктах ремонтів.

059289

У разі виявлення порушень технології негайно їх зупиняти з наданням підрядним організаціям відповідних приписів щодо невідкладного усунення недоліків за власні кошти. У разі їх повторення розглядати питання розірвання укладених договорів по виконанню дорожніх робіт.

На даний час по виявленню таких фактів працює ДП «Дорцентр», за якими Службам надається припис для оперативного усунення недоліків. Зокрема такі доручення вже надані Службам у Волинській, Житомирській, Івано-Франківській, Київській, Луганській, Миколаївській, Одеській, Полтавській, Рівненській, Харківській, Херсонській, Хмельницькій, Чернівецькій та Чернігівській областях. По решті областей перевірки тривають.

Щодо питання 3

Для підготовки відповіді на питання просимо зазначити конкретні дати виходу сюжетів зазначених програм, які стосуються діяльності Укравтодору та підвідомчих йому організацій.

Щодо питання 4

За попередніми розрахунками, потреба коштів для відновлення і забезпечення сталого функціонування мережі автомобільних доріг загального користування державного значення становить 600 млрд грн, потребують проведення ремонтно-будівельних робіт понад 40 тис. км доріг державного значення (майже 90 % від їх протяжності).

Розуміючи, що єдиноразово такі кошти Держава виділити не зможе, Укравтодор планує отримати їх поетапно протягом декількох років. При цьому дорожній галузі необхідна підтримка та сприяння у залученні коштів із різних джерел фінансування, окрім тих, що передбачені Державним дорожнім фондом України, який почне працювати у 2018 році.

Щодо питання 5

В ході обстеження ділянки автомобільної дороги О 230102 Білогір'я – Плушне протяжністю 0,7 км, яка проходить в смт Білогір'я було визначено, що вона перебуває у задовільному стані і дорожні роботи будуть проводитись по мірі утворення ямковості та інших деформацій на ній.

З повагою

В. о. Голови



С. Новак