



ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ  
(УКРАВТОДОР)

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua  
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)  
Код ЄДРПОУ 37641918

29.03.2017 № 1405/1/5.1-9-54/15

Тараненко В.

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Державне агентство автомобільних доріг України розглянуло Ваш запит на інформацію та повідомляє.

*Питання 1.*

Вартість дорожніх робіт формується виходячи з проектної документації і залежить, у першу чергу, від категорії дороги та ряду інших факторів: рельєфу місцевості, геологічних умов, наявності місцевих дорожньо-будівельних матеріалів тощо. Нижче наведено усереднені показники вартості капітального ремонту автомобільних доріг загального користування у 2016 році.

№	Категорія дороги	Вартість, млн. грн./1 км
1	I категорія	23,160-46,320
2	II категорія	17,370-23,160
3	III категорія	10,422-17,370
4	IV категорія	6,948-10,422
5	V категорія	2,31-4,632

Середня вартість ямкового ремонту по Україні за минулий рік склала близько 309 грн./м<sup>2</sup>, при товщині шару 5 см.

У 2016 році було фактично профінансовано роботи:  
з будівництва та реконструкції автомобільних доріг загального користування на суму 662 180,3 тис. грн, у тому числі:

- за рахунок коштів загального фонду державного бюджету – 23 363,4 тис. грн,
- за рахунок кредитних коштів МФО – 361 519,0 тис. грн;
- за рахунок кредитних коштів, залучених під гарантії Уряду у минулі роки – 232 878,6 тис. грн,
- за рахунок коштів місцевих бюджетів – 44 419,3 тис. грн;

058543

з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування на суму 1 515 208,6 тис. грн, у тому числі:

- за рахунок коштів загального фонду державного бюджету на 166 785,4 тис. грн;
- за рахунок кредитних коштів МФО – 1 141 078,5 тис. грн;
- за рахунок кредитних коштів, залучених під гарантії Уряду у минулі роки – 172 088,7 тис. грн
- за рахунок коштів місцевих бюджетів – 35 256,0 тис. грн;

з поточного ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування на суму 11 118 919,8 тис. грн, у тому числі:

- за рахунок коштів загального фонду державного бюджету – 7 324 870,0 тис. грн,
- за рахунок кредитних коштів МФО – 391 138,5 тис. грн;
- за рахунок кредитних коштів, залучених під гарантії Уряду у минулі роки – 1 520 250,4 тис. грн
- за рахунок коштів місцевих бюджетів – 1 882 660,9 тис. грн.

#### *Питання 2.*

На сьогодні фахівцями Державного підприємства «Дорцентр» виконується обстеження ділянок автомобільних доріг на яких у минулому році проводились ремонтно-будівельні роботи.

Відповідно до СОУ 42.1-37641918-128:2014 «Настанова щодо прийняття робіт з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування», гарантійний строк експлуатації окремих конструктивних елементів об'єкта, на якому виконанні роботи з поточного середнього ремонту становить 2-3 роки.

Згідно з ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги, Частина І. Проектування, Частина ІІ. Будівництво» мінімально допустимі строки експлуатаційної придатності основних елементів дороги наступні:

- земляне полотно не менше ніж 10 років;
- основа дорожнього одягу не менше ніж 8 років;
- асфальтобетонне покриття не менше ніж 3 років;
- цементобетонне покриття не менше ніж 8 років;
- мости не менше ніж 8 років;

#### *Питання 3.*

Законом України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» передбачено вкрай обмежений обсяг видатків за КПКВК 3111020 «Розвиток мережі і утримання автомобільних доріг загального користування», лише 6 591 011,8 тис. грн.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 14 «Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування» на 2017 рік» (зі змінами) затверджено розподіл за напрямками використання коштів у загальній сумі 6 591 011,8 тис. грн.



Видатки на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування за цією бюджетною програмою становлять 2 825 000 тис. грн, а на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання – 3 500 000 тис. грн.

Додатком 2 до вказаного розпорядження затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування, який можна переглянути на офіційному порталі Верховної Ради України (<http://rada.gov.ua>).

Крім того, у 2017 році на розвиток інфраструктури передбачено кошти за іншими бюджетними програмами:

3111040 «Будівництво мостового переходу у м. Запоріжжя» – 250 000,0 тис. грн;

3111800 «Реалізація державного інвестиційного проекту «Покращення стану автомобільних доріг загального користування у Львівській області» – 250 000,0 тис. грн;

3111820 «Розвиток автомобільної дороги Р-52 Дніпропетровськ – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка» – 350 000,0 тис. грн.

3111600 «Розвиток автомагістралей та реформа дорожнього сектору» – 3 717 400,0 тис. грн (використання кредитних коштів міжнародних фінансових організацій на реалізацію спільних проектів);

3111610 «Розбудова прикордонної дорожньої інфраструктури на українсько – польському кордоні» – 47 083,2 тис. грн (за рахунок кредиту Уряду Республіка Польща).

В. о. Голови

С. Новак