



український
клуб
аграрного
бізнесу

Асоціація «УКРАЇНСЬКИЙ КЛУБ
АГРАРНОГО БІЗНЕСУ»

вул. Івана Франка, 15а,
01030, Київ
Тел./Факс: +380 44 236 2097/79
info@ucab.ua
www.ucab.ua

Вих. № 127 від 18.06.2020

**Міністру розвитку економіки, торгівлі та
сільського господарства України
Петрашку І.Р.**

*Щодо обмеження імпорту
дизельного палива і скрапленого
газу*

Шановний Ігорє Ростиславовичу!

Асоціація «Український клуб аграрного бізнесу» (далі - УКАБ), яка об'єднує найбільші агропромислові компанії України висловлює свою глибоку повагу та звертається до Вас, щодо питання обмеження імпорту дизельного палива (далі – ДП) та скрапленого газу (далі – LPG), яке було ініційовано ПАТ «Укрнафта», АТ «Укргазвидобування» та ПАТ «Укртатнафта».

В лютому 2020 році ПАТ «Укрнафта», АТ «Укргазвидобування» та ПАТ «Укртатнафта» подали скаргу до Міжвідомчої комісії з питань міжнародної торгівлі (МКМТ), вимагаючи розпочати розслідування щодо імпорту ДП і LPG з Росії, та ввести запобіжні заходи на рівні 8,46%, з подальшим щорічним підвищенням до 25,4% до 2024 року.

Особливо актуальним для сільського господарства є дизельне паливо. Агросектор є другим найбільшим споживачем ДП в Україні - 1,37 млн тон, що складає майже 19,5% від загального споживання ДП в Україні. Основні сфера використання аграріями ДП – це польові роботи, де використовується близько 813 тис тон ДП і логістичні витрати (на перевезення зерна, ресурсів тощо) – 193 тис тон.

У разі позитивного рішення МКМТ про початок розслідування і введення запобіжних мит, подорожчання вартості ДП матиме особливо серйозний вплив для сільського господарства, особливо на порозі кампанії зі збору врожаїв.

Для прикладу, встановлення навіть мінімального рівня запобіжного мита в 8,45%, призведе до зростання ціни за один літр дизельного пального до 1,77 грн (нинішня середня ціна 21-21.2 грн/л). В такому разі, витрати аграріїв на вирощування сільськогосподарської продукції зростуть на 2 млрд грн (до 26,5 млрд грн), а витрати на логістику і перевезення продукції сільського господарства – мінімум на 343 млн грн. Зростання витрат на паливо призведе не тільки збільшення витрат і удар по рентабельності агросектору, а й призведе до здорожчання агропродукції. Додатково, зростання вартості ДП негативно вплине і на перевезення харчових продуктів, що в підсумку вплине на всіх громадян України.

Варто звернути уваги, що на даний момент в Україні нормально функціонують два нафтопереробних заводи - Кременчуцький НПЗ «Укртатнафти» та Шебелинський ГПЗ «Укргазвидобування», які задовольняють близько 45% потреб українського ринку у бензині та лише 15% - у дизельному паливі, яке є основним засобом виробництва в АПК. Зокрема, у структурі постачання ДП на ринок України, Кременчуцький НПЗ «Укртатнафти»

забезпечує постачання оціночно 725 тис.тон від загальної структури, а Шебелинський ГПЗ «Укргазвидобування» - 87 тис.тон. Тобто, два діючі заводи при своїй нинішній потужності не зможуть забезпечити аграрний сектор на більше ніж 60% від загальної потреби аграріїв.

Також, хочемо зазначити, що в мережі інтернет, було опубліковано лист, який був направлений зі сторони Міністерства енергетики України від 16.06.2020 до Мінекономрозвитку, щодо пропозиції ввести квоти на імпорт ДП з Російської Федерації, посилаючись на начебто зростання частки РФ в імпорті дизельного палива, і збільшення імпорту в березні на 75%. Проте, за даними офіційно сайту Державної митної служби (<http://www.customs.gov.ua/>) за період з січень-травень 2020, в порівнянні з аналогічним періодом 2019 року, імпорт з РФ зменшився на 35%, або на 13,9 млрд грн в грошовому еквіваленті.

Так само, твердження Міненерго, про те, що внутрішній ринок України може бути забезпечений іншими видами нафтопродуктів вітчизняного виробництва на 100% і про заборону, повністю всього імпорту палива з РФ, зовсім не співпадає з даними Держстату, а також інформацію самого Міненерго – де чітко зазначено, про зменшення Шебелинським ГПЗ «Укргазвидобування» за січень-квітень 2020 року виробництва бензину (на 4,9%), ДП (на 0,4%), мазуту (на 40,7), а про роботу Кременчуцького НПЗ «Укртатнафти» інформація взагалі не збирається з 2014 року і відповідно, не можна стверджувати про можливість на 100% покрити потребу українського ринку.

Хочемо також зауважити, питання обмеження імпорту вже неодноразово піднімалося, зокрема, у 2018 році ПАТ «Укртатнафта» вже зверталася до Мінекономрозвитку обмежити імпорт бензину і дизпалива, що фактично призвело б до монополізації ринку палива одним виробником. Також пропонувався механізм квотування імпорту ДП зі Росії та Білорусії, посилаючись на необхідність захисту вітчизняного виробника, та необхідність відновлення галузі нафтопереробки.

УКАБ зазначає, що обмеження імпорту шляхом встановлення мит чи квот не вирішить проблеми ефективності українських нафтопереробних заводів і не призведе до відновлення роботи зупинених заводів.

Враховуючи вищезазначене, просимо Вас, шановний Ігоре Ростиславовичу, захистити аграріїв від монополізації ринку палива, а також:

1) не допустити прийняття рішення про початок розслідування Міжвідомчою комісією з питань міжнародної торгівлі щодо імпорту дизельного палива та скрапленого газу, за зверненням ПАТ «Укрнафта», АТ «Укргазвидобування» та ПАТ «Укртатнафта»;

2) Не підтримувати пропозицію Міністерства енергетики України щодо введення квот на імпорт дизельного палива і скрапленого газу в Україні, що може призвести до дефіциту палива на ринку, що призведе до його здорожчання та негативно вплине на агросектор в період збору врожаїв.

Сподіваємося на позитивну відповідь та подальшу спільну плідну співпрацю.

З повагою

**Генеральний директор Асоціації
«Український клуб аграрного бізнесу»**



Роман Сластьон