



## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

### НАКАЗ

м. Київ

№ \_\_\_\_\_

#### **Про затвердження Змін до Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортном у внутрішньому сполученні**

Відповідно до пункту 2 Повноважень центральних органів виконавчої влади, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій, виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін і тарифів на окремі види продукції, товарів і послуг (додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548) та абзацу четвертого підпункту 33 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, **н а к а з у ю:**

1. Затвердити Зміни до Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортном у внутрішньому сполученні, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 20 квітня 2018 року № 184, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10 травня 2018 року за № 577/32029 (зі змінами), що додаються.
2. Директорату залізничного транспорту (О. Федоренко) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.

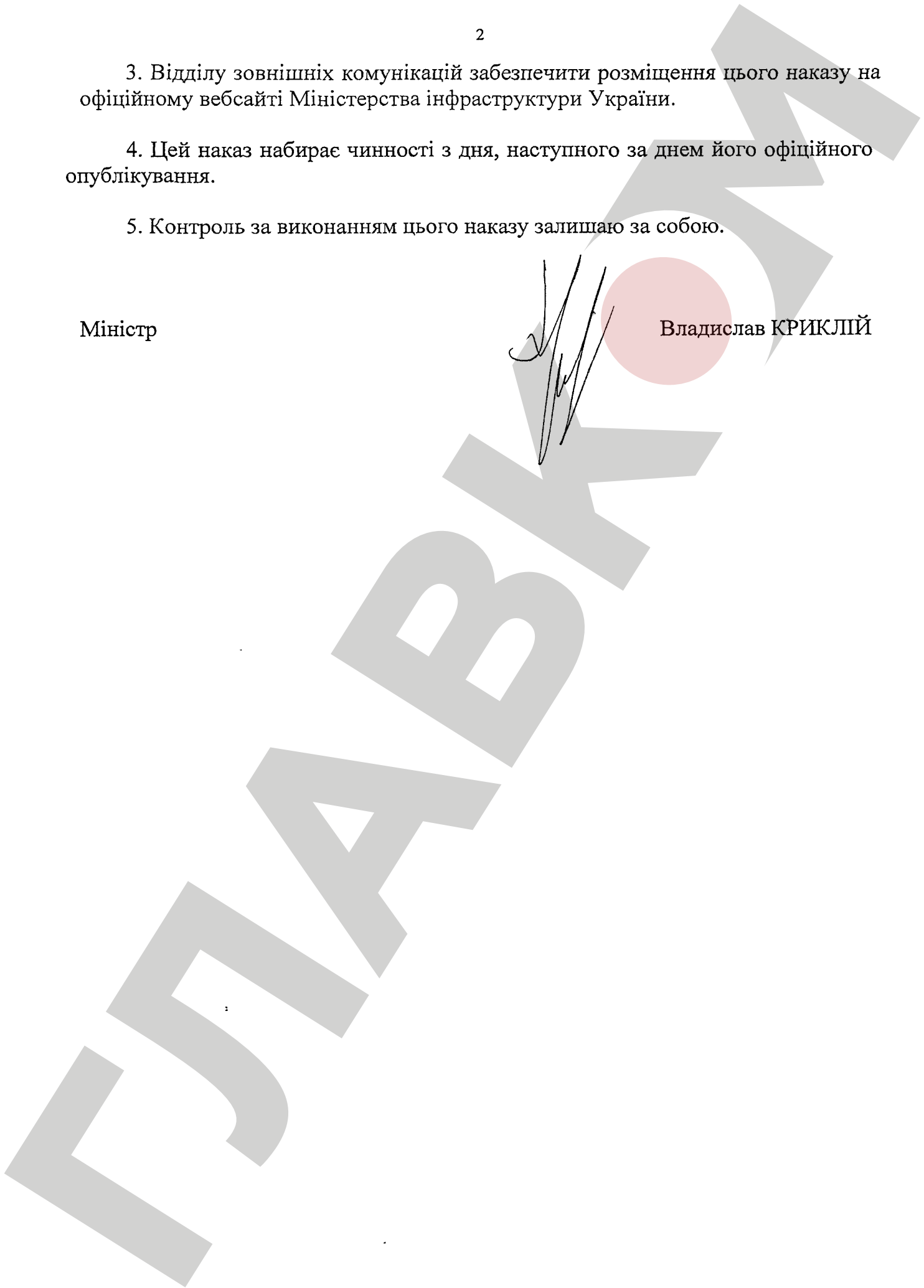
4. Цей наказ набирає чинності з дня, наступного за днем його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

інфраструктури України

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 року №\_\_\_\_\_

### ЗМІНИ

#### до Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні

1. У розділі I:

1) абзац перший пункту 3 викласти в такій редакції:

«3. До визначеної у попередньому періоді, вартості проїзду пасажирів у загальних, плацкартних, купейних вагонах із 4-місними купе та м'яких вагонах із 2-місними купе (далі - СВ) поїздів внутрішнього сполучення згідно з розділом II цих Тарифів щомісячно, починаючи з 01 квітня 2021 року по 31 грудня 2021 року включно, застосовується коефіцієнт індексації 1,02.»;

2) у пункті 8:

в абзаці першому цифри «5,62» замінити цифрами «6,86»;

в абзаці другому цифри «5,48» замінити цифрами «6,69».

2. Розділ II викласти в такій редакції:

#### «II. Вартість проїзду пасажирів у поїздах у внутрішньому сполученні (крім проїзду між пунктами Київського залізничного вузла та станцією Бориспіль-Аеропорт)

№ тарифного поясу	Відстань, км (від - до)	Пасажирський поїзд, у грн				Швидкий поїзд, у грн			
		З, С	П	К	СВ	З, С	П	К	СВ
1	1-10	10.48	18.59	38.45	95.01	11.42	19.87	40.63	100.24
Квиток		6.78	8.19	14.37	34.85	7.72	9.47	16.55	40.08
Плацкарта		3.70	10.40	24.08	60.16	3.70	10.40	24.08	60.16
2	11-20	10.96	19.58	40.54	99.00	12.10	20.83	43.01	104.82
Квиток		7.26	8.91	15.68	37.30	8.40	10.16	18.15	43.12
Плацкарта		3.70	10.67	24.86	61.70	3.70	10.67	24.86	61.70
3	21-30	11.65	20.31	42.15	103.32	12.76	21.76	44.78	109.44
Квиток		7.72	9.47	16.85	40.17	8.83	10.92	19.48	46.29
Плацкарта		3.93	10.84	25.30	63.15	3.93	10.84	25.30	63.15
4	31-40	12.14	21.31	43.95	106.98	13.32	22.76	46.59	113.61
Квиток		8.21	10.10	17.90	42.68	9.39	11.55	20.54	49.31

Плацкарта		3.93	11.21	26.05	64.30	3.93	11.21	26.05	64.30
5	41-50	12.71	22.11	45.40	111.28	13.97	23.80	48.28	118.13
Квиток		8.55	10.67	18.95	45.53	9.81	12.36	21.83	52.38
Плацкарта		4.16	11.44	26.45	65.75	4.16	11.44	26.45	65.75
6	51-60	13.20	23.04	47.17	115.38	14.43	24.74	50.37	122.84
Квиток		9.04	11.40	20.15	48.10	10.27	13.10	23.35	55.56
Плацкарта		4.16	11.64	27.02	67.28	4.16	11.64	27.02	67.28
7	61-70	13.71	23.97	49.05	119.69	15.12	25.84	52.33	127.31
Квиток		9.47	11.93	21.31	51.01	10.88	13.80	24.59	58.63
Плацкарта		4.24	12.04	27.74	68.68	4.24	12.04	27.74	68.68
8	71-80	14.05	24.79	50.83	123.40	15.47	26.58	54.03	131.65
Квиток		9.81	12.47	22.40	53.56	11.23	14.26	25.60	61.81
Плацкарта		4.24	12.32	28.43	69.84	4.24	12.32	28.43	69.84
9	81-90	14.72	25.59	52.25	127.73	16.15	27.60	55.74	135.98
Квиток		10.27	13.11	23.42	56.43	11.70	15.12	26.91	64.68
Плацкарта		4.45	12.48	28.83	71.30	4.45	12.48	28.83	71.30
10	91-100	15.31	26.66	54.11	131.64	16.95	28.61	57.90	140.38
Квиток		10.73	13.73	24.65	58.91	12.37	15.68	28.44	67.65
Плацкарта		4.58	12.93	29.46	72.73	4.58	12.93	29.46	72.73
11	101-110	15.81	27.59	55.84	136.00	17.37	29.76	59.80	145.22
Квиток		11.23	14.49	25.81	61.81	12.79	16.66	29.77	71.03
Плацкарта		4.58	13.10	30.03	74.19	4.58	13.10	30.03	74.19
12	111-120	16.32	28.28	57.22	139.79	17.91	30.50	61.32	149.21
Квиток		11.59	14.96	26.76	64.38	13.10	17.18	30.86	73.80
Плацкарта		4.73	13.32	30.46	75.41	4.81	13.32	30.46	75.41
13	121-130	16.74	29.34	59.11	144.02	18.60	31.72	63.35	154.13
Квиток		11.93	15.67	27.90	67.16	13.79	18.05	32.14	77.27
Плацкарта		4.81	13.67	31.21	76.86	4.81	13.67	31.21	76.86
14	131-140	17.42	30.11	60.69	148.09	19.20	32.48	65.05	158.48
Квиток		12.48	16.22	28.98	69.76	14.26	18.59	33.34	80.15
Плацкарта		4.94	13.89	31.71	78.33	4.94	13.89	31.71	78.33
15	141-150	17.94	31.03	62.51	152.12	19.83	33.59	66.91	162.94
Квиток		12.97	16.92	30.27	72.27	14.86	19.48	34.67	83.09
Плацкарта		4.97	14.11	32.24	79.85	4.97	14.11	32.24	79.85
16	151-160	18.08	31.28	62.94	156.12	19.98	33.76	67.48	167.27
Квиток		13.04	17.06	30.66	75.14	14.94	19.54	35.20	86.29
Плацкарта		5.04	14.22	32.28	80.98	5.04	14.22	32.28	80.98
17	161-170	18.15	31.44	63.26	159.98	19.99	34.12	67.80	171.69
Квиток		13.10	17.18	30.86	77.65	14.94	19.86	35.40	89.36
Плацкарта		5.05	14.26	32.40	82.33	5.05	14.26	32.40	82.33
18	171-180	18.56	32.26	64.48	164.44	20.46	34.79	69.23	176.31
Квиток		13.48	17.91	31.96	80.56	15.38	20.44	36.71	92.43
Плацкарта		5.08	14.35	32.52	83.88	5.08	14.35	32.52	83.88
19	181-190	18.66	32.42	64.74	168.36	20.60	35.07	69.62	180.85
Квиток		13.55	18.03	32.14	83.03	15.49	20.68	37.02	95.52
Плацкарта		5.11	14.39	32.60	85.33	5.11	14.39	32.60	85.33
20	191-200	19.03	33.08	66.31	172.53	20.94	35.84	71.22	185.15
Квиток		13.87	18.59	33.49	85.98	15.78	21.35	38.40	98.60

Плацкарта		5.16	14.49	32.82	86.55	5.16	14.49	32.82	86.55
21	201-250	20.61	35.62	70.90	184.49	22.79	38.71	76.23	198.33
Квиток		15.17	20.40	36.36	93.86	17.35	23.49	41.69	107.70
Плацкарта		5.44	15.22	34.54	90.63	5.44	15.22	34.54	90.63
22	251-300	23.10	39.88	78.85	205.21	25.63	43.28	85.03	221.10
Квиток		17.21	23.23	41.70	107.56	19.74	26.63	47.88	123.45
Плацкарта		5.89	16.65	37.15	97.65	5.89	16.65	37.15	97.65
23	301-350	25.65	44.07	86.82	225.43	28.32	47.79	93.95	243.25
Квиток		19.30	26.09	46.85	120.88	21.97	29.81	53.98	138.70
Плацкарта		6.35	17.98	39.97	104.55	6.35	17.98	39.97	104.55
24	351-400	27.76	48.21	94.83	245.82	30.70	52.44	102.48	265.51
Квиток		21.09	29.11	52.07	134.17	24.03	33.34	59.72	153.86
Плацкарта		6.67	19.10	42.76	111.65	6.67	19.10	42.76	111.65
25	401-451	30.34	52.34	102.59	266.13	33.57	57.00	111.10	287.89
Квиток		23.22	31.90	57.27	147.86	26.45	36.56	65.78	169.62
Плацкарта		7.12	20.44	45.32	118.27	7.12	20.44	45.32	118.27
26	451-500	32.80	56.57	110.43	286.49	36.35	61.68	119.67	310.08
Квиток		25.25	34.77	62.49	161.18	28.80	39.88	71.73	184.77
Плацкарта		7.55	21.80	47.94	125.31	7.55	21.80	47.94	125.31
27	501-550	35.23	60.57	118.38	307.04	39.18	66.05	128.26	332.42
Квиток		27.10	37.62	67.63	174.62	31.05	43.10	77.51	200.00
Плацкарта		8.13	22.95	50.75	132.42	8.13	22.95	50.75	132.42
28	551-600	37.70	64.71	126.42	327.44	41.90	70.61	137.07	354.98
Квиток		29.13	40.52	72.91	188.29	33.33	46.42	83.56	215.83
Плацкарта		8.57	24.19	53.51	139.15	8.57	24.19	53.51	139.15
29	601-650	40.04	69.01	134.10	347.56	44.47	75.25	145.49	377.07
Квиток		31.11	43.35	77.94	201.52	35.54	49.59	89.33	231.03
Плацкарта		8.93	25.66	56.16	146.04	8.93	25.66	56.16	146.04
30	651-700	42.52	73.25	141.93	368.05	47.26	79.93	154.09	399.27
Квиток		33.13	46.28	83.17	215.00	37.87	52.96	95.33	246.22
Плацкарта		9.39	26.97	58.76	153.05	9.39	26.97	58.76	153.05
31	701-800	46.08	79.51	154.08	398.53	51.31	86.91	167.41	433.02
Квиток		36.11	50.67	91.12	235.23	41.34	58.07	104.45	269.72
Плацкарта		9.97	28.84	62.96	163.30	9.97	28.84	62.96	163.30
32	801-900	51.08	87.73	169.82	439.26	56.73	95.91	184.60	477.38
Квиток		40.20	56.30	101.52	262.27	45.85	64.48	116.30	300.39
Плацкарта		10.88	31.43	68.30	176.99	10.88	31.43	68.30	176.99
33	901-1000	56.05	96.22	185.56	479.97	62.27	105.21	201.79	522.18
Квиток		44.14	62.17	111.84	288.87	50.36	71.16	128.07	331.08
Плацкарта		11.91	34.05	73.72	191.10	11.91	34.05	73.72	191.10
34	1001-1100	60.69	104.50	201.57	519.89	67.61	114.32	219.48	566.63
Квиток		47.99	68.00	122.21	315.12	54.91	77.82	140.12	361.86
Плацкарта		12.70	36.50	79.36	204.77	12.70	36.50	79.36	204.77
35	1101-1200	65.85	112.54	217.23	561.77	73.20	123.10	236.43	611.47
Квиток		52.22	73.59	132.67	342.99	59.57	84.15	151.87	392.69
Плацкарта		13.63	38.95	84.56	218.78	13.63	38.95	84.56	218.78
36	1201-1300	70.78	121.08	233.27	602.26	78.80	132.49	254.01	656.04

Квиток		56.17	79.41	143.11	369.69	64.19	90.82	163.85	423.47
Плацкарта		14.61	41.67	90.16	232.57	14.61	41.67	90.16	232.57
37	1301-1400	75.47	129.37	248.93	642.96	83.99	141.69	271.04	700.60
Квиток		60.11	85.20	153.57	396.62	68.63	97.52	175.68	454.26
Плацкарта		15.36	44.17	95.36	246.34	15.36	44.17	95.36	246.34
38	1401-1500	80.34	137.66	264.76	683.99	89.36	150.85	288.61	745.59
Квиток		64.06	90.89	163.85	423.63	73.08	104.08	187.70	485.23
Плацкарта		16.28	46.77	100.91	260.36	16.28	46.77	100.91	260.36
39	1501-1600	85.34	145.97	280.45	724.75	95.07	159.96	305.66	790.24
Квиток		68.09	96.71	174.25	450.70	77.82	110.70	199.46	516.19
Плацкарта		17.25	49.26	106.20	274.05	17.25	49.26	106.20	274.05
40	1601-1700	90.20	154.43	296.51	765.13	100.49	169.21	323.18	834.36
Квиток		72.09	102.51	184.80	477.42	82.38	117.29	211.47	546.65
Плацкарта		18.11	51.92	111.71	287.71	18.11	51.92	111.71	287.71
41	1701-1900	97.65	166.96	320.13	826.33	108.72	182.94	349.02	901.40
Квиток		78.14	111.21	200.39	517.77	89.21	127.19	229.28	592.84
Плацкарта		19.51	55.75	119.74	308.56	19.51	55.75	119.74	308.56
42	1901-2100	107.33	183.54	351.62	902.09	119.58	201.30	383.70	985.16
Квиток		86.03	122.62	221.07	572.07	98.28	140.38	253.15	655.14
Плацкарта		21.30	60.92	130.55	330.02	21.30	60.92	130.55	330.02
43	2101-2300	116.99	200.37	383.28	989.46	130.41	219.59	418.40	1080.20
Квиток		94.06	134.32	242.00	625.44	107.48	153.54	277.12	716.18
Плацкарта		22.93	66.05	141.28	364.02	22.93	66.05	141.28	364.02
44	2301-2500	126.74	216.81	414.94	1071.19	141.27	237.77	452.57	1169.61
Квиток		102.02	145.77	262.60	679.36	116.55	166.73	300.23	777.78
Плацкарта		24.72	71.04	152.34	391.83	24.72	71.04	152.34	391.83
45	2501	136.63	233.39	446.77	1152.47	152.24	256.22	487.97	1258.80
Квиток		110.06	157.17	283.49	733.15	125.67	180.00	324.69	839.48
Плацкарта		26.57	76.22	163.28	419.32	26.57	76.22	163.28	419.32

Примітка. З, С - загальний вагон з місцями для сидіння;  
 П - плацкартний вагон;  
 К - купейний вагон;  
 СВ - спальний (м'який) вагон.».

3. Розділ III викласти в такій редакції:

**«III. Вартість перевезення багажу залізничним транспортом у  
внутрішньому сполученні**

Відстань, км (від - до)		Вартість перевезення 10 кг багажу, грн
1	10	0,24
11	20	0,51
21	30	0,63
31	40	0,93
41	50	0,98
51	60	1,20
61	70	1,46

71	80	1,54
81	90	1,61
91	100	2,03
101	110	2,07
111	120	2,17
121	130	2,46
131	140	2,64
141	150	3,00
151	160	3,03
161	170	3,29
171	180	3,56
181	190	3,66
191	200	4,10
201	250	4,27
251	300	5,03
301	350	5,64
351	400	6,30
401	450	6,86
451	500	7,39
501	550	7,83
551	600	8,52
601	650	9,15
651	700	9,86
701	800	10,39
801	900	11,25
901	1000	11,96
1001	1100	12,88
1101	1200	13,42
1201	1300	14,37
1301	1400	14,98
1401	1500	16,01
1501	1600	16,71
1601	1700	17,45
1701	1900	18,20
1901	2100	19,11
2101	2300	19,74
2301	2500	20,59
2501	2700	21,37

».

4. Розділ V викласти в такій редакції:


**«V. Коефіцієнти індексації до тарифів (квитка та плацкарти) на перевезення пасажирів у внутрішньому сполученні за календарними періодами**

Період відправлення поїзда	Кількість днів	Коефіцієнт індексації
----------------------------	----------------	-----------------------

01.01 - 10.01	10	1,07
11.01. - 20.01	10	0,95
21.01 - 31.01	11	0,85
01.02 - 29.02	29	0,94
01.03 - 31.03	31	1,01
01.04 - 27.04	27	1,02
28.04 - 10.05	13	1,03
11.05 - 31.05	21	1,01
01.06 - 31.08	92	1,07
01.09 - 30.09	30	1,02
01.10 - 24.12	85	0,93
25.12 - 31.12	7	1,1

».

Генеральний директор Директорату  
залізничного транспорту



Олександр ФЕДОРЕНКО

ГЛАВ



## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні»**

### **1. Мета**

Метою прийняття проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні» є поетапна індексація тарифів на перевезення пасажирів у внутрішньому сполученні з березня по грудень 2021 року на 2% кожного місяця в усіх категоріях вагонів (крім вагонів 1-го класу поїздів Інтерсіті+) та індексація тарифів на перевезення багажу, вантажобагажу та перевезення вагонів у порожньому стані на 22% з березня 2021 року.

### **2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження змін до Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні» розроблено за ініціативою Міністерства інфраструктури України на підставі постанов Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)» та абзацу четвертого підпункту 33 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 та з урахуванням Порядку перегляду тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури від 15 листопада 2013 р. № 916, зареєстрованим Міністерством юстиції України 22 листопада 2013 р. за № 1995/24527.

Потреба в індексації тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні пов'язана із необхідністю поступового зменшення перехресного субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних.

Несвоєчасність індексації рівня тарифів, від'ємна рентабельність пасажирських перевезень не забезпечують технічний розвиток залізничної галузі в умовах значного зносу основних засобів, особливо пасажирського рухомого складу. Слід зазначити, що на сьогодні фізичний знос пасажирського рухомого складу складає: тепловози – 98,3%, електровози – 94,4%, вагони – 92,8%.

Також в період 2018-2020 роки зберігається тенденція відставання темпів росту тарифів від темпів зростання цін на продукцію для потреб галузі. Так у 2020 році в порівнянні з 2018 роком відбулося збільшення цін на колодку гальмівну – у 1,3 рази, суцільнокатані колеса – у 2,3 рази, бандаж чорновий для залізничного рухомого складу – у 1,3 рази, підкладка гумова підрейкова – у

1,6 раз. Крім того, спостерігається тенденція зростання індексу споживчих цін, а саме у 2018 році – 109,8%, 2019 році - 104,1%, 2020 році – 105,0% , а у 2021 році індекс споживчих цін прогнозується на рівні 106,2% (грудень до грудня попереднього року) та у 2021 році прогнозується збільшення реальної середньомісячної заробітної плати працівників в Україні на рівні 12,1%.

Необхідно зазначити, що залізничний транспорт несе значне соціальне навантаження через здійснення перевезень пільгових категорій громадян (17 категорій), визначених законодавством України.

Компенсація за такі перевезення, передбачена статтями 9 та 10 Закону України «Про залізничний транспорт», відбувається на дуже низькому рівні і за останні три роки становить:

у 2018 році перевезено пільгових категорій громадян на суму 854,7 млн грн, компенсацію отримано в сумі 111,5 млн грн, або 13%. Заборгованість за пільгові перевезення у 2018 році складає 743,2 млн грн;

у 2019 році перевезено пільгових категорій громадян на суму 1 067,8 млн грн, компенсацію отримано в сумі 136,4 млн грн, або 12,8%. Заборгованість за пільгові перевезення у 2019 році складає 931,4 млн грн;

у 2020 році перевезено пільгових категорій громадян на суму 537,1 млн грн, компенсацію отримано в сумі 102,8 млн грн, або 19%. Заборгованість за пільгові перевезення у 2020 році складає 434,3 млн грн.

Суми за послуги з перевезення пільгових категорій громадян із року в рік зростають, а компенсаційні виплати зменшуються. Отже, забезпечуючи пільгові перевезення, АТ «Укрзалізниця» вимушене брати на себе збитки від пільгових перевезень пасажирів.

Нестача обігових коштів, відсутність у достатній кількості справного вагонного парку не дозволяє здійснювати закупівлю продукції в кількості, необхідній для забезпечення безпечного перевезення пасажирів залізничним транспортом у повному обсязі.

В умовах прогнозу на 2021 рік без підвищення тарифів для приведення пасажирських перевезень у внутрішньому сполученні до рівня беззбитковості (нульової рентабельності) тарифи на перевезення пасажирів у внутрішньому сполученні необхідно було б підвищити більше як у 2,3 рази, а тарифи на перевезення багажу та вантажобагажу необхідно було б підвищити майже в 2,8 рази.

У разі не здійснення індексації тарифів у 2021 році АТ «Укрзалізниця» не матиме змоги повною мірою здійснювати фінансово-господарську діяльність у межах проєкту фінансового плану на 2021 рік.

### **3. Основні положення проєкту акта**

Проєкт наказу розроблено з метою підвищення доходних надходжень від перевезення пасажирів залізничним транспортом у внутрішньому сполученні, що можливо реалізувати шляхом затвердження Змін до Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому

сполученні, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 20 квітня 2018 р. № 184, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 10 травня 2018 р. за № 577/32029, зокрема в частині запровадження:

посталпної індексації тарифів на перевезення пасажирів у внутрішньому сполученні з березня по грудень 2021 року на 2% кожного місяця в у всіх категоріях вагонів, окрім вагонів 1-го класу поїздів Інтерсіті+ ;

індексації з березня 2021 року на 22% тарифів на перевезення багажу, вантажобагажу та перевезення вагонів у порожньому стані;

В цілому, рівень індексації тарифів на перевезення пасажирів у грудні 2021 року по відношенню до грудня попереднього року складе 22%.

#### **4. Правові аспекти**

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про залізничний транспорт»;

Закон України «Про ціни і ціноутворення»;

Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 року № 959;

постанова Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)»;

Порядок обслуговування громадян залізничним транспортом, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 19 березня 1997 р. № 252;

постанова Кабінету Міністрів України від 25 червня 2014 р. № 200 «Про утворення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця»;

постанова Кабінету Міністрів України від 02 вересня 2015 р. № 735 «Про затвердження Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця»;

постанова Кабінету Міністрів України від 12 червня 2019 р. № 628 «Про затвердження основних засад здійснення державної власності щодо акціонерного товариства «Українська залізниця»;

Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27 грудня 2006 р. № 1196, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2007 р. за № 310/13577.

Порядок перегляду тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 15 листопада 2013 р. № 916, зареєстрований Міністерством юстиції України 22 листопада 2013 р. за № 1995/24527.

## **5. Фінансово-економічні обґрунтування**

Реалізація проєкту наказу дозволить АТ «Укрзалізниця» отримати у 2021 році додаткові надходження в сумі 557,9 млн грн, що в свою чергу надасть змогу збільшити надходження до державного бюджету України та додатково сплатити податків у сумі близько 111,6 млн грн.

Реалізація проєкту наказу не потребуватиме додаткового фінансування з державного та/або місцевого бюджетів.

## **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт наказу потребує погодження Спільним представницьким органом сторони роботодавців на національному рівні та Спільним представницьким органом репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні.

Проєкт наказу не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Проєкт наказу не потребує консультацій із громадськістю.

## **7. Оцінка відповідності**

Проєкт наказу не стосується зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, не встановлює правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень, не впливає на права та можливості жінок і чоловіків та не створює підстави для дискримінації.

## **8. Прогноз результатів**

У разі затвердження встановленим порядком проєкту наказу АТ «Укрзалізниця» матиме змогу здійснити підвищення доходних надходжень від перевезення пасажирів залізничним транспортом у внутрішньому сполученні.

Запровадження індексації тарифів у 2021 році пов'язане із необхідністю зменшення перехресного субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних, що дозволить скоротити різницю відставання вартості послуг з перевезення залізничним транспортом від вартості продукції, споживачем якої є залізничний транспорт.

У цілому рівень індексації тарифів на перевезення пасажирів у грудні 2021 року порівняно з груднем попереднього року складе 22%, що дозволить

АТ «Укрзалізниця» отримати у 2021 році додаткові надходження в сумі 557,9 млн грн.

Ефективність реалізації запропонованого проекту наказу буде оцінюватись за кількості послуг з перевезення пасажирів, багажу та вантажобагажу наданих у 2021 році та отримання додаткових надходжень при сталому рівні пасажирських перевезень у порівнянні до 2020 року.

Після прийняття запропонованого проекту акта можуть виникнути наступні ризики у вигляді:

- репутаційних ризиків – негативна реакція засобів масової інформації; соціальної напруги у зв'язку зі зростанням цін на перевезення пасажирів та багажу;

- тимчасового зменшення попиту населення та відтік пасажирів на альтернативні види транспорту.

Зазначені ризики будуть мінімізовані за рахунок проведення рв'яснювальної роботи у засобах масової інформації щодо забезпечення безпеки руху при підвищенні якості послуг та розширення сфери додаткових послуг на залізничному транспорті.

Проект наказу не впливає на розвиток регіонів, ринок праці, громадське здоров'я, екологію та навколишнє природне середовище, не впливає на обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель та на забруднення навколишнього середовища утвореними відходами і на інші сфери суспільних відносин.

Інформація про вплив реалізації наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні» на інтереси заінтересованих сторін викладено в додатку до пояснювальної записки.

Міністр інфраструктури України

\_\_\_\_\_ 2021 року



Владислав КРИКЛІЙ

Додаток  
до пояснювальної записки  
(пункт 8)

Інформація  
про вплив реалізації наказу Міністерства інфраструктури України «Про  
затвердження Змін до Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і  
вантажобагажу залізничним транспортом у внутрішньому сполученні» на  
інтереси заінтересованих сторін

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
АТ «Укрзалізниця»	Дозволить АТ «Укрзалізниця» здійснити поетапну індексацію тарифів на перевезення пасажирів у внутрішньому сполученні з березня по грудень 2021 року по 2% кожного місяця в усіх категоріях вагонів (крім вагонів 1-го класу поїздів Інтерсіті+) та індексацію тарифів на перевезення багажу, вантажобагажу та перевезення вагонів у порожньому стані на 22% з березня 2021 року	Дасть змогу отримати у 2021 році додаткові надходження в сумі 557,9 млн грн. та можливість частково зменшити перехресне субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних та компенсувати витрати на утримання парку пасажирських вагонів
Держава	Розширення сегмента запропонованих послуг при перевезенні пасажирів у відновлених та відремонтованих пасажирських поїздах із підвищеним рівнем сервісу та комфорту із належним технічним станом.	Реалізація проекту наказу в свою чергу надасть змогу збільшити надходження до державного бюджету України та додатково сплатити податків у сумі близько 111,6 млн грн.

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**  
**до проекту наказу Міністерства інфраструктури України**  
**«Про затвердження Змін до Тарифів на перевезення пасажирів, багажу і вантажобагажу залізничним**  
**транспортном у внутрішньому сполученні»**

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p style="text-align: center;"><b>I. Загальні положення</b></p> <p>3. До вартості проїзду пасажирів у загальних, плацкартних, купейних вагонах із 4-місними купе та м'яких вагонах із 2-місними купе (далі - СВ) поїздів внутрішнього сполучення згідно з розділом II цих Тарифів з <b>01 жовтня 2018 року застосовується індексація в розмірі 1,12.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>I. Загальні положення</b></p> <p>3. До визначеної у попередньому періоді, вартості проїзду пасажирів у загальних, плацкартних, купейних вагонах із 4-місними купе та м'яких вагонах із 2-місними купе (далі - СВ) поїздів внутрішнього сполучення згідно з розділом II цих Тарифів щомісячно, починаючи з <b>01 квітня 2021 року по 31 грудня 2021 року включно, застосовується коефіцієнт індексації 1,02.</b></p>
<p>8. Вартість перевезення вантажобагажу у спеціальних вагонах парку публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» чи інших суб'єктів господарювання встановлюється в розмірі <b>5,62</b> грн за 1 вагоно-кілометр незалежно від завантаження вагона.</p>	<p>8. Вартість перевезення вантажобагажу у спеціальних вагонах парку акціонерного товариства «Українська залізниця» чи інших суб'єктів господарювання встановлюється в розмірі <b>6,86</b> грн за 1 вагоно-кілометр незалежно від завантаження вагона.</p>

<p>Вартість перевезення вагонів пасажирського парку, незалежно від форми власності, у порожньому стані встановлюється в розмірі <b>5,48</b> грн за 1 вагоно-кілометр.</p>	<p>Вартість перевезення вагонів пасажирського парку незалежно від форми власності у порожньому стані встановлюється в розмірі <b>6,69</b> грн за 1 вагоно-кілометр.</p>
---	---

Міністр інфраструктури України

\_\_\_\_\_ 2021 р.



Владислав КРИКЛІЙ