



ВСЕУКРАЇНСЬКЕ ОБ'ЄДНАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙ РОБОТОДАВЦІВ ТРАНСПОРТУ ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

01103, м. Київ, бульвар Дружби народів, 26/1, оф. 13. Тел: 38 (044) 581-81-31; (044) 529-90-74

e-mail: office@frtukr.org Код ЄДРПОУ 33498930 <http://frtukr.org>

Вих. № 122/10-20 від 15.10.2020

Голові Національної комісії, що здійснює
державне регулювання у сферах
енергетики та комунальних послуг
Тарасюку Валерію Володимировичу
03057 м. Київ, вул. Смоленська, 19

Шановний Валерію Володимировичу!

Пишемо Вам у зв'язку з публікацією проекту постанови згідно якого тариф на передачу електроенергії виросте з 240,23 грн/МВт·год до 312,76 грн/МВт·год з 01.12.2020. Зростання тарифу є недопустимим, адже це збільшить витрати підприємств транспорту на 0,5 млрд. грн. на рік (коли транспортна інфраструктура вимагає мільярдів гривень інвестицій), що призведе до катастрофічних наслідків, враховуючи, що економічна криза за підсумками першого півріччя 2020 р. серйозно зачепила транспортну галузь:

- транспортні підприємства зменшили обсяг перевезень на 18,2% порівняно із першим півріччям 2019 року;
- обсяг падіння пасажирських перевезень перевищив 30% порівняно із першим півріччям 2019 року;
- рівень зношення тепловозів «Укрзалізниці» склав 98,3%;
- протяжність колій УЗ з простроченими капремонтами сягає 40% їх загальної довжини;
- рівень зношення причалів АМПУ досягає 90%.

У момент впровадження «зеленого» тарифу держава надавала зобов'язання та гарантії інвесторам, тож саме держава й має сплачувати по цих зобов'язаннях перед виробниками «зеленої» електроенергії за рахунок Держбюджету. Правильність такої логіки була підтверджена Законом України 810-ІХ, відповідно до якого держава має за рахунок випуску п'ятирічних ОВДП погасити заборгованість ДП «Гарантований покупець», що утворилася станом на 1 серпня 2020 р. (22,4 млрд. грн.). Також, цим Законом визначено, що Кабмін повинен передбачити у державному бюджеті видатки на фінансову підтримку ДП «Гарантований покупець» для оплати електричної енергії, виробленої з альтернативних джерел у обсязі не менше 20% виробітки.

Одночасно з тим можна збільшити доходи ДП «Гарантований покупець» за рахунок оптимізації існуючих прогалин в регулюванні ринку електроенергії, через які згідно повідомлень в мас-медіа ДП «Гарантований покупець» недоотримує доходи, що вимірюються в мільярдах гривень. Необхідно:

- встановити мінімальну ціну на ВДР на рівні не нижче 105% від ціни РДН для відповідного розрахункового періоду;
- заборонити трейдерам продавати електроенергією на РДН, залишити можливість виходити на РДН тільки виробникам і імпортерам електроенергії; дозволити трейдерам працювати лише на ринку прямих договорів, а на ринку РСВ тільки купувати електроенергію;
- законодавчо обмежити компенсацію за небаланси шляхом встановлення граничної ціни на балансуєчому ринку в розмірі 95% ціни РСВ; забезпечити своєчасну оплату небалансів;
- відмовитися від пільгового тарифу для «зеленої» електрометалургії.

Враховуючи економічну кризу, наявність державних зобов'язань перед інвесторами в ВДЕ та можливість залучення коштів за рахунок оптимізації ринку електроенергії просимо НКРЕКП не приймати Постанову «Про внесення змін до постанови НКРЕКП від 10 грудня 2019 року № 2668» в оприлюдненому варіанті.

Просимо врахувати вищевикладені наші аргументи.

З повагою,

**Генеральний директор
Федерації роботодавців
транспортів України**



В.Г. Гусак