



## МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ УКРАЇНИ

вул. Хрещатик, 30, м. Київ, 01601, тел.: (044) 531-36-93; 206-38-45  
E-mail: [kanc@mev.gov.ua](mailto:kanc@mev.gov.ua), сайт: <http://mre.kmu.gov.ua>, ідентифікаційний код 37552996

На № \_\_\_\_\_

### ТОВ «ДТЕК ЕНЕРГО»

#### *Щодо можливого підвищення тарифів на перевезення вантажів залізним транспортом*

Міністерство енергетики України розглянуло лист ТОВ «ДТЕК ЕНЕРГО» від 22.07.2021 № 02/6-121/2021 щодо можливого підвищення тарифів на перевезення вантажів залізним транспортом відповідно до проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги», та повідомляє.

Міненерго листом від 21.08.2021 № 26/1.6-18.3-19138, що додається, надавалася обґрунтована позиція стосовно негативного впливу підвищення тарифів АТ «Укрзалізниця» на діяльність підприємств вугільної та енергетичної галузей (копія листа додається).

Додаток: на 2 арк.

Перший заступник Міністра

Юрій ВЛАСЕНКО

Оксана Іванчук 594-59-15



UB  
Міністерство енергетики України  
№26/1.2-4.4-12624 від 12.08.2021  
КЕП: Власенко Ю. М. 12.08.2021 10:35  
3ED5083160DBC59B040000093AB07004B061300





## МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035, тел.: (044) 531-36-93; 206-38-44  
E-mail: [kanc@mev.gov.ua](mailto:kanc@mev.gov.ua), сайт: <https://menr.gov.ua>, ідентифікаційний код 37552996

На № \_\_\_\_\_

**Державна регуляторна служба  
України**

**Міністерство інфраструктури  
України**

*Щодо тарифів на перевезення  
вантажів залізничним транспортом*

Міністерство енергетики України розглянуло проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» (далі – проект наказу), розміщений на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України, та звертає увагу на наступне.

Прийняття наказу матиме негативний вплив на діяльність підприємств вугільної та енергетичної галузей України через підвищення вартості транспортування палива для потреб підприємств енергетичної генерації, які на даний момент знаходяться у кризовому стані.

Зокрема, падіння споживання електроенергії, викликане пандемією COVID-19, призвели до профіциту вугільної продукції в Україні та як наслідок погіршення фінансового стану підприємств галузі.

Так, за 6 місяців 2020 року у порівнянні з відповідним періодом 2019 року видобуток рядового вугілля знизився на 27,8%. Через зниження обсягу видобутку вугілля знижено обсяг товарної вугільної продукції, якої за 6 місяців 2020 року випущено на 263,2 т. тонн менше, ніж заплановано.

Крім того, зміна кон'юнктури на ринку вугілля призвела до зниження цін на 22,1 % у порівнянні з рівнем ціни за 6 місяців 2019 року. За 6 місяців 2020 року державними вугледобувними підприємствами отримано 2,7 млрд грн збитків від виробництва товарної вугільної продукції.



UB  
Міністерство енергетики України  
№26/1.6-18.3-19138 від 21.08.2020  
Бойко Ю.М. (ЗАСТУПНИК МІНІСТРА  
ЕНЕРГЕТИКИ ) 21.08.2020 19:36

Зважаючи на це, при збереженні тенденції за 2020 рік державними вугледобувними підприємствами очікується отримати 5,1 млрд грн збитків від виробництва товарної вугільної продукції.

Системна криза на енергетичному ринку, що спостерігається з 2019 року призвела до його розбалансування та падіння цін нижче собівартості генерації електроенергії.

Підвищення тарифів АТ «Укрзалізниця» на перевезення порожніх вагонів в два етапи: з 01.09.2020 та 01.01.2021 сумарно на 69% та зростання вартості перевезень 1 тони вугілля на 40 грн (13%) матиме катастрофічні наслідки для вугільної та енергетичної галузей.

Також матиме негативний вплив на конкурентоспроможність вітчизняного вугілля, собівартість виробництва якого і так суттєво вища імпортової альтернативи. Так, при середній собівартості 1 тонни товарної вугільної продукції державних вугледобувних підприємств за 6 місяців 2020 року 3 840,7 грн, імпортна альтернатива (індекс API за останній рік – липень 2019-червень 2020 з доставкою в порти України на 5200 ккал) складає 1 600 грн за тону.

Разом з цим, Міністерство звертає увагу на необхідності системного перегляду базових тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом з урахуванням собівартості перевезень за видами вантажів.

З огляду на викладене, враховуючи те, що в умовах стагнації вугільної галузі та кризових явищ на енергетичному ринку України, будь-яке збільшення собівартості вугілля негативно вплине на економічний стан підприємств з додатковим навантаженням на державний бюджет, Міністерство пропонує переглянути доцільність прийняття відповідного проекту наказу відносно підвищення тарифів на перевезення вантажів до стабілізації ситуації у вугільній та енергетичній галузях, зокрема економіці України в цілому.

**Заступник міністра**

**Юрій БОЙКО**