

Дата	Вихідні
<u>26.05.2021</u>	<u>2499/43</u>
Ваша дата	Вхідні
_____	_____
До уваги	
_____	

Міністру фінансів України  
**Марченку С.М.**

Копія:

Народному депутату України  
**Шпеню Д.Ю.**Голові Дніпропетровської обласної  
державної адміністрації  
**Резніченко В.М.**ДП «МТП «Южний»  
В.о. директора  
**Ковшару С.П.**

*Щодо зриву перевалки  
готової продукції ПРАТ «ЦГЗК»  
потужностями» Державного підприємства  
"Морський торговельний порт "Южний"*

*Шановний Сергій Михайлович,*

Державне підприємство "Морський торговельний порт "Южний" (далі – Южний) один з основних ланцюгів між гірничозбагачувальними підприємствами та покупцями залізорудної продукції. Кожного дня за допомогою потужностей Южного ми маємо змогу транспортувати готову продукцію замовникам. Але станом на 01 червні 2021 року перевалку залізної-рудної сировини в порту «Південний» може бути суттєво обмежено, або взагалі зупинено. Це призведе до величезної втрати коштів підприємством (0,5 млрд. грн. на місяць) та ризику втрати партнерських відносин з іноземними компаніями-споживачами.

Різке погіршення ситуації з вивезенням готової продукції призведе до понаднормативного нагромадження на складах та зриву відвантаження залізної-рудної сировини.

Наслідки для нашого підприємства та економіки міста значні: вимушене зниження заробітної плати працівників підприємства, зменшення надходження податків у місцевий та державний бюджети (до 56 млн.грн. на місяць), припинення інвестицій у розвиток міста, втрата іміджу на міжнародному експортному ринку. У найгіршому випадку це може спричинити зупинку виробничих підрозділів підприємства та призвести до втрати робочих місць (близько 4,5 тис. працівників).

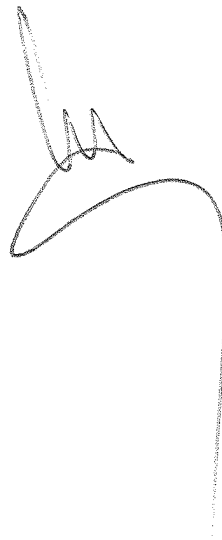
0001957

Також від зменшення вантажної бази будуть зазнавати прямих щомісячних збитків державні підприємства: Українська залізниця 13 млн.грн., Адміністрація морських портів України 5 млн.грн., Державне підприємство "Морський торговельний порт "Южний" 11 млн.грн.

Представляючи інтереси залізничної галузі, що є однією з найбільш сумлінних і вагомих платників податків у державний та міські бюджети, ПРАТ «ЦГЗК» просить Вас не допустити доведення підприємства до зупинки виробництва готової продукції. Посприяти вирішенню питання відновлення експорту ЗРС та в найкоротший термін відновити транспортування продукції гірничозбагачувального комбінату в межах чинних договірних зобов'язань.

У разі ігнорування наших проблем та відсутності позитивних змін щодо відновлення перевалки вантажів в акваторії порту «Південний», ПРАТ «ЦГЗК» буде вимушений звертатись до Президента та Кабінету міністрів України.

Генеральний директор  
ПРАТ «ЦГЗК»

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke extending downwards.

Шевчик Д.В.