

4.02.2022 АК-652

**Міністру інфраструктури України
О.М.КУБРАКОВУ**

**Копія:
Голові Державної регуляторної служби України
О.В.КУЧЕРУ**

Щодо необхідності доопрацювання Проектів Наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України» та «Про внесення змін до Інструкції про порядок реєстрації ліній закордонного плавання»

Шановний Олександрє Миколайовичу!

Користуючись нагодою, дозвольте від імені багатотисячного колективу вітчизняного гірничо-металургійного комплексу засвідчити Вам повагу, та звернутися щодо наступного.

На сайті Міністерства інфраструктури України у грудні 2021 р. було оприлюднено два проекти Наказу Міністерства: «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства інфраструктури України», яким передбачається впровадження 20-відсоткової знижки з портового корабельного та лоцманського зборів для суден-контейнеровозів, а також «Про внесення змін до Інструкції про порядок реєстрації ліній закордонного плавання», згідно якого передбачаються зміни у відповідній Інструкції, що була затвердженою Наказом Міністерства інфраструктури України № 790 від 14.10.20213 р.

Оскільки частка гірничо-металургійного комплексу у загальноукраїнських портових перевалках перевершує 40%, зазначені проекти Наказів безпосередньо стосуються діяльності провідної національної галузі, яка забезпечує третину валютних надходжень до країни, близько 80 млрд грн податків всіх рівнів на рік та майже 700 тис. робочих місць (з урахування суміжних виробництв). Тому, фахівцями ОП «Укрметалургпром» було проведено детальний аналіз цих документів, результати якого викликали неабияке занепокоєння у гірничо-металургійному середовищі України.

Річ у тому, що Україна є традиційним металургійним нето-експортером - понад 80% продукції, що виробляється на підприємствах галузі, постачається на зовнішні ринки. Наразі, внаслідок посилення протекціоністських заходів з боку урядів країн – головних ринків збуту вітчизняної металопродукції (США, ЄС тощо), які в останні роки були ще обтяжені коронавірусною пандемією, конкурентоспроможність українського гірничо-металургійного комплексу на глобальному ринку сталі погіршується, і будь-яке порушення договірних умов між виробниками та споживачами, в першу чергу, внаслідок несвоєчасного та не у повному обсязі постачання продукції останнім, може призвести до критичних результатів аж до втрати ринків збуту, що, у свою чергу, виллється у скорочення виробництва, часткову або навіть повну зупинки підприємств, падінню податкових відшкодувань, росту безробіття та загальному зниженню економічної стабільності та національної безпеки України в цілому. І саме від якості та належного рівня розвитку морського вантажного судноплавства у багато чому залежить майбутнє української металургійної галузі, особливо в умовах нарощування загрози з боку Російської Федерації, через яку вже багато років відсутня можливість використання міжнародних залізничних вантажоперевезень у певних напрямках, і єдиним способом доставки вантажів стає використання судноплавних ліній.

Отже, сьогодні морський транспорт та судноплавні лінії є невід'ємною складовою розвитку експортного потенціалу України, оскільки за умови, що склалися, саме від їх стабільної та ритмічної роботи залежить репутація України як надійного міжнародного партнера. Більш того, головною метою існування ліній закордонного плавання є збільшення вантажопотоків саме в українських морських портах, що забезпечує не тільки розвиток галузей-вантажовідправників, але й всіх без виключення виробництв, безпосередньо чи опосередковано пов'язаних з функціонуванням портової інфраструктури.

ОП «Укрметалургпром» не підтримує вищезазначені Проекти наказів в поточній редакції. Зміни, що пропонуються, несуть загрозу стабільній роботі морського транспорту та судноплавних ліній. А саме зміни, які пропонуються до інструкції про порядок реєстрації ліній закордонного плавання унеможливають подальше використання лінійного судноплавства. Також, на відміну від чинної редакції, у якій відсутні будь-які обмеження стосовно вантажів на лініях закордонного плавання та суден для їх перевезення, пропонується надання переваги судовласникам, що здійснюють перевезення вантажів суднами, які віднесені до контейнеровозів та їх аналогів, з одночасною 20-відсотковою знижкою корабельного та лоцманського збору, причому без обов'язку реєстрації лінії закордонного плавання. Подібна позиція забезпечує перевагу одних судовласників над іншими, що порушує принцип економічної конкуренції та не відповідає як нормам регуляторної діяльності, так і конституційним нормам взагалі (детально - у Додатку до цього листа).

Більш того, впровадження таких норм може призвести до знищення впорядкованих судноплавних ліній, через що різко погіршиться ситуація з забезпеченням українського експорту кількістю суден, достатньою для своєчасного та у повному обсязі постачання вантажів українського походження іноземним споживачам з усіма негативними наслідками не тільки для окремих галузей, але й для економічної стабільності та національної безпеки країни в цілому.

Тому, з урахуванням вище зазначеного, з метою запобігання незворотних наслідків для України, приймаючи до уваги, що регулярні судноплавні лінії потребують державної підтримки, а розвиток лінійного судноплавства повинен стати невід'ємною частиною стратегії Міністерства інфраструктури України, просимо Вас, шановний Олександр Миколайовичу, не допустити впровадження Проектів Наказів у їх поточній редакції, та віддати відповідні розпорядження щодо доопрацювання цих документів з обов'язковим залученням всіх зацікавлених сторін, в тому числі, представників галузей-вантажовідправників.

Додаток: Пропозиції ОП «Укрметалургпром» щодо поточної редакції Проекту Наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Інструкції про порядок реєстрації ліній закордонного плавання» - на 4 арк.

З повагою та сподіванням на Ваше розуміння та підтримку,

Президент



О.Ф.Каленков