



**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ**

Тараненку Віталію

**Департамент превентивної діяльності
Управління безпеки дорожнього руху**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601
тел. (044) 254-01-60, info@sai.gov.ua.

30 березня 2017 року № 20/10-15881

В управлінні безпеки дорожнього руху Департаменту превентивної діяльності Національної поліції України в межах компетенції розглянуто Ваш інформаційний запит від 20.03.2017, надісланий на електронну пошту МВС України, щодо кількості та місць установки камер відеоспостереження на автодорогах України та кількості зафіксованих порушень Правил дорожнього руху.

За результатом розгляду інформуємо, що на сьогодні в Україні відсутня система фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі. З метою її впровадження Національною поліцією спільно з іншими центральними органами виконавчої влади проводиться робота щодо створення відповідної нормативної бази та розробки і затвердження необхідних правових актів.

Ураховуючи викладене, притягнення фізичних і юридичних осіб до адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, не здійснюється.

Крім того, в минулому році Національною поліцією проведено пілотний проект з автоматичного контролю швидкості руху транспортних засобів для відпрацювання технічних аспектів функціонування системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху.

Інформація під час проведення пілотного проекту надходила від 6-ти комплексів автоматичної фіксації правопорушень, що працювали в тестовому режимі (в м. Кисві два комплекси на вул. О.Теліги, 61, один комплекс на перехресті проспекту Лобановського та вулиці Кіровоградська, один комплекс встановлений на 805 км автодороги Київ-Чоп на в'їзді до міста Ужгород та два в м. Одеса на Клеверному мосту).

Загалом при визначенні місць встановлення комплексів автоматичної фіксації правопорушень ураховується в першу чергу стан аварійності на автодорогах та вулицях населених пунктів, наявність аварійно небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод.

Заступник начальника управління

В.В. Бринець