



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)
Код ЄДРПОУ 37641918

05.05.2017 № 2128/3/5.2-8-74/15

Тараненко В.

На № _____ від _____

Державне агентство автомобільних доріг України (далі – Укравтодор) розглянуло Ваш електронний запит від 25.04.2017 щодо надання публічної інформації з ремонту автомобільних доріг державного значення в Україні та надає інформацію по зазначених у зверненні питанням:

• До питання 1.

Питання розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення та штучних споруд в Україні перебуває на постійному контролі Кабінету Міністрів України, Мінінфраструктури та Укравтодору.

На даний час Укравтодором розроблено проект Концепції «Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки», яка знаходиться на опрацюванні в заінтересованих органах виконавчої влади. Після схвалення Урядом зазначеної Концепції буде розроблено та оприлюднено відповідну Державну цільову економічну програму розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018 – 2022 роки.

• До питання 2.

Автомобільна дорога загального користування державного значення М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) має загальну протяжність 289,4 км. За попередніми розрахунками для ремонту зазначеної автомобільної дороги на всій протяжності, завершення будівництва обходу м. Рені та проведення капітального ремонту аварійних штучних споруд необхідно орієнтовно 5,4 млрд. грн. Враховуючи значний обсяг робіт, ремонт зазначеної автомобільної дороги на всій протяжності за попередніми розрахунками заплановано здійснити протягом 2016 – 2019 років. При здійсненні планування, до уваги береться стан ділянок, тобто в першу чергу підлягають ремонту найбільш зруйновані ділянки автомобільної дороги.

У 2016 році на зазначеній автомобільній дорозі розпочато капітальний ремонт мосту через протоку р. Дністер на км 52 + 789 та виконано робіт на 2,8 млн. грн.; виконано поточний середній ремонт на

найбільш зруйнованих ділянках автомобільної дороги протяжністю 56,231 км на суму 596,9 млн. грн.

У 2017 році на продовження робіт за рахунок різних джерел фінансування заплановано спрямувати 1,1 млрд. грн., що дасть змогу виконати роботи на 80,3 км, здійснити капітальний ремонт мосту через р. Дністер у с. Паланка, продовжити роботи з будівництва обходу міста Рені, а саме:

- у межах бюджетних коштів, передбачених Законом України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» та затверджених розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18.01.2017 № 14 «Про розподіл коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування на 2017 рік» (зі змінами), заплановано фінансування продовження робіт з будівництва автомобільної дороги в обхід м. Рені в обсязі 16 млн. грн., капітального ремонту мосту на км 52 + 789 автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) протяжністю 152,36 пог. метрів – 71,5 млн. грн. та фінансування проектних робіт для поточного середнього ремонту автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) в обсязі 1,8 млн. грн.;

- постановою Кабінету Міністрів України «Деякі питання використання у 2017 році коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг» від 29.03.2017 № 303 передбачено кошти на продовження будівництва автомобільної дороги в обхід м. Рені – 20 млн. грн., на поточний середній ремонт окремих ділянок автомобільної дороги М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) протяжністю 19,1 км передбачено 179,2 млн. грн.

Згідно з пунктом 33 розділу VI «Прикінцеві положення» Бюджетного кодексу України з 1 вересня 2015 року запроваджено і 1 січня 2017 року поширено на всі області експеримент з фінансового забезпечення реалізації заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування за рахунок 50 відсотків суми перевиконання загального обсягу щомісячних індикативних показників надходжень митних платежів, що справляються під час митного оформлення товарів на територіях відповідних областей.

Переліки об'єктів, щодо яких здійснюється реалізація зазначених заходів згідно з експериментом, затверджують відповідні обласні, Київська міська держадміністрації за погодженням з Укравтодором та Мінінфраструктури та з подальшим погодженням з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету. Згідно такого переліку для виконання робіт на автомобільній дорозі М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест) передбачено 743,4 млн. грн. для проведення робіт на протяжності 79,2 км.

У разі збільшення фінансування дорожнього господарства, передбаченого пунктами 10 та 17 Прикінцевих положень Закону України «Про Державний Бюджет України на 2017 рік», на виконання робіт по зазначеному маршруту планується спрямувати додаткові кошти.

- До питання 3.

Мережа автомобільних доріг загального користування має протяжність 169,5 тис. кілометрів (49,2 тис. кілометрів автомобільні дороги державного значення). Транспортно-експлуатаційний стан

переважної більшості автомобільних доріг є незадовільним: 97 % усіх автомобільних доріг мають високу зношеність та потребують капітального або поточного ремонту, 39 % автомобільних доріг державного значення не відповідають вимогам за міцністю, а 51 % – за рівністю.

Крім того, понад 9,6 тис. мостів за технічними параметрами не відповідають вимогам сучасних норм і фактичному навантаженню, 1923 мости потребують термінового ремонту, а 86 мостів знаходять в аварійному непрацездатному стані.

Основною причиною незадовільного стану автомобільних доріг є низький рівень фінансування дорожніх робіт, який за останні роки не перевищує 10 – 14 % мінімально необхідної потреби у ремонті та утриманні мережі автомобільних доріг.

Проблема недостатнього фінансування посилюється ще і тим, що в 2015-2016 роках були скасовані цільові джерела фінансування дорожньої галузі, а заплановані в загальному фонді державного бюджету витрати на розвиток автомобільних доріг, як правило, недофінансовувалися Державною казначейською службою.

У 2015-2016 роках на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-17 Львів – Радехів – Луцьк із загальної протяжності 130,5 км у Волинській області розпочато ремонт на 60,7 км та виконано робіт на суму 327,6 млн. грн., у Львівській області відремонтовано 39,4 км на суму – 217,8 млн. грн. У 2017 році в межах наявного фінансування заплановано завершення ремонту на 60,7 км на суму 76 млн. грн. у Волинській області, а також в рамках «митного експерименту» у Львівській області заплановано виконання робіт на 15 км на суму 150 млн. грн.

На автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-11 Дніпропетровськ – Миколаїв (через м. Кривий Ріг) із загальної протяжності 239,5 км у 2016 році у Миколаївській області проведено ремонт 10 км на суму 70,9 млн. грн., крім того, в межах наявного фінансування на всій протяжності зазначеної автомобільної дороги виконуються роботи з дрібного ремонту та експлуатаційного утримання. У 2017 році в межах наявного фінансування заплановано виконання ремонту на суму 165,2 млн. грн. на 16 км.

На автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-09 Мукачеве – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів із загальної протяжності 423,6 км у 2015-2016 роках у Закарпатській області проведено ремонт на 31,1 км на суму 109,8 млн. грн., в Івано-Франківській області проведено ремонт на 67 км на суму 488 млн. грн., у Львівській області проведено ремонт на 38 км на суму 330,4 млн. грн. В межах наявного фінансування на всій протяжності зазначеної автомобільної дороги виконуються роботи з дрібного ремонту та експлуатаційного утримання. У 2017 році в межах наявного фінансування заплановано виконання ремонту на суму 91,6 млн. грн.

На автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-13 Львів – Самбір – Ужгород із загальної протяжності 232,5 км у 2016 році у Львівській області проведено ремонт на 22 км на суму 292,9 млн. грн., в межах наявного фінансування на всій протяжності

зазначеної автомобільної дороги виконуються роботи з дрібного ремонту та експлуатаційного утримання ліквідовано аварійної ямковості. У 2017 році в межах наявного фінансування заплановано виконання ремонту на 27,5 км на суму 165 млн. грн.

На автомобільній дорозі загального користування державного значення М-13 Кіровоград – Платонове (на Кишинів) загальною протяжністю 257,9 км в межах наявного фінансування виконуються роботи з дрібного ремонту та експлуатаційного утримання.

На автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кіровоград – Миколаїв загальною протяжністю 214,3 км в межах наявного фінансування виконуються роботи з дрібного ремонту та експлуатаційного утримання. У 2017 році заплановано виконання ремонту на 8,5 км на суму 46,5 млн. грн.

На автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-07 Чугуїв – Мілове (через Старобільськ) із загальною протяжністю 298,3 км у 2015-2016 роках у Харківській області проведено ремонт на 18,5 км на суму 251,5 млн. грн., у Луганській області на 5 км на суму 58,1 млн. грн. У 2017 році в межах наявного фінансування заплановано виконання ремонту на 6,5 км на суму 94 млн. грн.

На автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-55 Одеса – Вознесенськ – Новий Буг із загальною протяжністю 209 км у 2016 році проведено ремонт на 11,4 км на суму 60,7 млн. грн., та в межах наявного фінансування на всій протяжності зазначеної автомобільної дороги виконуються роботи з дрібного ремонту та експлуатаційного утримання. У 2017 році в межах наявного фінансування заплановано виконання ремонту на найбільш зруйнованих ділянках на суму 79,2 млн. грн.

На автомобільній дорозі загального користування державного значення Р-75 КПШ «Тимкове» – Балта – Первомайськ – Доманівка – Олександрівка протяжністю 200 км у 2016 році в Одеській області проведено ремонт на 2,2 км на суму 11,3 млн. грн., та в межах наявного фінансування на всій протяжності зазначеної автомобільної дороги виконуються роботи з дрібного ремонту та експлуатаційного утримання.

Просимо поставитися з порозумінням до проблем дорожнього господарства.

Виконання робіт з капітального та поточного середнього ремонту можливе при збільшенні обсягів фінансування дорожнього господарства.

В. о. заступник Голови



О. І. Харченко